

Gels Å udspringer få km fra den sønderjyske østkyst tæt på motorvejen. Åen når derfor en anelig størrelse på sin lange vandring tværs over Sønderjylland, inden den løber sammen med Fladså og bliver til Ribe Å.

Gels Å er blevet reguleret over lange strækninger, og det præger stadig åløbet meget. Ved Stensbæk Plantage løber åen gennem et område med indlandsklitter. Her er der dannet flotte skrænter, hvor åen skærer sig ind i klitterne. Det bliver til yndede redesteder for mange digesvaler og for enkelte isfugle. I yngletiden kan man derfor opleve store mængder af svaler, der flyver tæt om-kring kanoen.

På tur ad Gels Å

En sejltur ad Gelså byder på en meget varieret naturoplevelse, men den byder også på en udfordrende sejlads for den øvede kanoer. Over Kastrup Enge er åen snorlige og kanalagtig, mens vandløbet slynger sig naturligt og helt vidunderlig flot ved Stensbæk Plantage og ned for Aftægten i Enderupskov. Den omfattende regulering har også omfat-



Kano gennem strygene

Over Kastrup Enge er åen snorlige og kanalagtig, mens vandløbet slynger sig naturligt og helt vidunderlig flot ved Stensbæk Plantage og ned for Aftægten i Enderupskov. Den omfattende regulering har også omfat-

tet en del betonstyt, der har spærret vejen for fisk, som derfor ikke har kunnet komme op i de øvre vandløb og gyde. De fleste af disse styrt er nu fjernet og erstattet af stryg, hvor vandet strømmer ned over store sten. Passagerne over strygene giver kanoereren en oplevelse af spænding - næsten som ved »whitewater rafting« - for den kanoer, der vælger at sejle gennem strygene. Det kan også være temmelig hårdt for kanoen at støde på de mange sten i strygene, og er man uheldig at få kanoen til at sidde fast på tværs af den stærke strøm, risikerer man, at den knækker. Er man ikke tilstrækkelig øvet, anbefaler vi derfor at tage kanoen i land og bære den forbi strygene. Efter Kongevej (Arnum - Tiset) er der på Gels Å ikke så mange stryg, og åen er derfor mere velegnet for mindre øvede kanoerere på denne strækning.

Pionerbroen 1

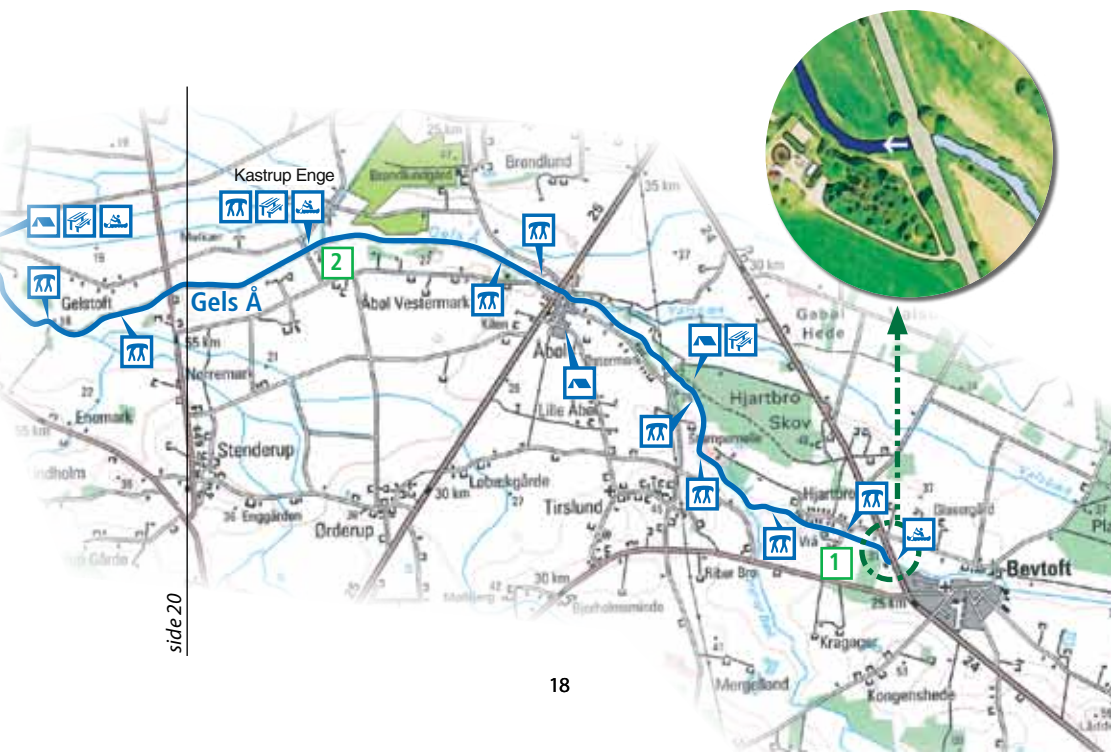
Ved Hjartbro fører Pionerbroen over Gels Å. Broen er anlagt som en del af en tysk forsvarslinje, Sikringsstilling Nord, der blev bygget under 1. verdenskrig.

Kastrup Sluse 2

Ved Kastrup Sluse er der særlig stor forskel mellem vandstanden oven for og neden for anlægget. Ved slusen er der ingen valgfrihed. Kanoen skal op og bæres forbi slusen. Pas på trafikken.

Jomfruhøl 3

Mellem åen og Højrup ligger Jomfruhøl. Et sagn siger, at to jomfruer ville over engen med en skattekasse, men gik gennem isen. Skatten ligger stadig herude, men hvis den bliver taget op, vil Højrup by brænde.



Gels Å ved Tiset





Kaffepletter

- **Kastrup Sluse**
- **Stensbæk Plantage**
- **Enderupskov**
- **Stavnagervej** ved Varming

..... Sejlads kun tilladt fra
1. april - 15. nov.
fra kl. 8 - kl. 18

Gode start- og slutsteder

- **Bevtoft.** Startsted vest for landevejen. Parkering af få biler er muligt ved åen, men spær ikke vejen ind til rensningsanlægget!
- **Kastrup Sluse.** Parker i vejkanthen. Parkering må ikke ske på grødeopsamlingspladsen.
- **Gelstoft.** Kanoen kan sættes i fra den lille bro ved teltpladsen. Parker i vejkanthen, *ikke* på teltpladsen!
- **Kongevej** (Arnum - Tiset). Herfra anbefaler vi den uerfarne kanosejler at starte turen på

Gelså. Vær forsigtig, da der er hurtig trafik på vejen. Parker i vejkanthen.

- **Enderupskov.** Parker på rastepladsen 100 m oppe ad bakken mod Enderupskov.
- **Gelsbro.** Ved dambruget 350 m neden for Gelsbro.
- **Stavnagervej** (Varming - Obbekær). 600 m neden for sammenløbet med Fladså, umiddelbart efter vejbroen. Parker på rastepladsen ved broen.

Stensbæk Plantage

Plantagen er plantet af den preussiske stat i 1902 på jord, som blev opkøbt for krigsskade-erstatning fra Frankrig.

Engvandingsanlæg 4

Mellem engen og plantagen er der en vandfyldt kanal. Der er rester af et engvandingsanlæg, hvor bønderne kunne lede næringsrigt vand fra åen ud over engene og på den måde få et større og bedre udbytte af hø til dyrene.

Enderupskov og Aftægten 5

Ved Enderupskov er landskabet fredet. Her slynger åen sig naturligt gennem engen. Umiddelbart før broen ligger en teltplads med flot udsigt over ådalen.

Efter broen falder skrænten stejlt ned mod åen. Skrænten kaldes »Aftægten«, fordi sagnet fortæller, at her kom egnens beboere på aftægt. Gamle mennesker, der ikke længere kunne gøre gavn for føden, fik en kridtpibe og et fjerdingpund tobak, hvorefter de blev skubbet ud over skrænten.

Åskov Hede 6

Et vildt og uroligt flyvesandsområde med mange klitter og lavninger.

Gelsbro

Den gamle grænse fra før genforeningen i 1920 gik ved Gelsbro. De gamle grænsebygninger ligger her stadig. Nærmest åen ligger den tyske, som er stærkt ombygget, mens den danske ligger lidt oppe på bakken.

Nord for Gelsbro fulgte grænsen Gelså nogle kilometer til sammenløbet med Fladså. Her patruljerede grænsegendarmerne, indtil de i 1920 blev flyttet sydpå til den nuværende grænse. På strækningen, der er meget smuk og slynget, gælder særlige regler for sejlads.



Hjartbro

Sejladsregler

Det er tilladt at sejle fra broen vest for Bevtoft (ldv. 324 Diagonalvej) til amtsgrænsen ved Gelsbro.

Fra Gelsbro til sammenløbet med Fladså er det i perioden 1. april til 15. nov. kun tilladt at sejle i tidsrummet fra kl. 8.00 til kl. 18.00.

Herfra er det muligt at sejle videre ad Ribe Å.

Bemærk, at der gælder helt særlige regler for passage af Ribe by.

I Gelså er det kun tilladt at sejle i strømmens retning.

Overnatning

Teltpladser:

Hjartbro Skov, Aabøl, Gelstoft og Enderupskov.

Desuden er der vandrerhjem, campingplads og feriehytter i Enderupskov.

